

Mijnheer de Burgemeester,  
Geachte leden van het Schepencollege,

Gisteren betoogden 1500 inwoners van onze stad voor een beter klimaatbeleid. Geloof me, vele jongeren en ouderen die ik ken konden er niet bij zijn om persoonlijke redenen: studenten op kot, begrafenis van een vriend, verjaardagsfeest van een bejaarde moeder ... Ook mensen die aan het werk waren en niet vrij konden krijgen moesten noodgedwongen verstek geven. De aanwezigen vertegenwoordigden dus een nog veel grotere groep. Mijnheer de Burgemeester, ook u hebt dus een draagvlak om een gedegen beleid te voeren.

Twee weken geleden schreef ik op MO\* een open brief aan Youth for Climate. 'k Eindigde het stuk met volgende paragraaf: *"Tijdens de internationale klimaatonderhandelingen in 2007 hoorde ik de ambassadeur van Papoea-Nieuw-Guinea dit tegen de Verenigde Staten zeggen: 'If you're not willing to lead, then get out of the way'. Laat ons vandaag tegen de huidige generatie politici, op elk beleidsniveau (!), van lokaal over regionaal en nationaal tot het Europese niveau zeggen: 'Als jullie niet bereid zijn te leiden, ga uit de weg'."*

Ziet het uitroepteken naast "elk beleidsniveau"? Merk u de vermelding "van lokaal"? Het is hierover dat ik u, Mijnheer de Burgemeester, samen met uw leden van het Schepencollege, zou willen aanspreken. Het gaat om uw beleidsnota die, naar ik me heb laten vertellen, zou worden voorgelegd aan de Gemeenteraad van maart a.s. Welnu, ik hoop dat wij daarin een uitgebreid stuk kunnen lezen met het vaste voornemen om een stevig klimaatbeleid te voeren. Laat mij even aangeven, wat minstens zou kunnen worden verwacht.

In de vorige beleidsperiode heeft de toenmalige coalitie, waarvan u deel uitmaakte, als doelstelling voorop gesteld om Brugge klimaatneutraal te maken tegen 2050. Dit is een logische maar ambitieuze doelstelling. Eind 2015, begin 2016 hebben we even uitgerekend wat dit betekent: bij een 'business as usual' scenario (wanneer de uitstoot van broeikasgassen niet of onvoldoende daalt in Brugge) zal er ter compensatie een bos moeten worden aangelegd dat twaalf maal de oppervlakte van de Stad Brugge omvat. Dit is niet realistisch, dus moet de uitstoot naar nul. Enkele concrete voorstellen in lijn met de rapporten van het Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC).

Onderteken de tweede generatie van de 'Covenant of Mayors' met als doelstelling een reductie van de uitstoot met 40 % tegen 2030. In de vorige legislatuur werd de eerste generatie ondertekend (een reductie van 20 % tegen 2020), maar de toenmalige beleidsmakers hebben zich niet willen engageren voor de volgende stap.

Laat volgens de internationale GRI-richtlijnen op korte termijn een duurzaamheidsverslag opmaken door de Zeehaven van Brugge, met een duidelijk luik rond de strijd tegen klimaatverandering (lees: 'mitigatie en adaptatie').

Beslis geen 'lock-in' investeringen meer, d.w.z. investeringen die ons voor tientallen jaren vastzetten op het gebruik van fossiele brandstoffen. Dergelijke beslissingen worden door het stadsbestuur zelf genomen of er wordt beslist te participeren in investeringen van anderen. Een voorbeeld: het nieuw stadion voor Club Brugge. Nog los van de andere problemen die het veroorzaakt in de leefomgeving, zal het stadion niet klimaatneutraal zijn, in het bijzonder omdat het niet (onmiddellijk) bereikbaar zal zijn met openbaar vervoer.

Onderzoek samen met RESOC de kwetsbaarheid van ondernemingen omwille van klimaatverandering in Brugge en omgeving. Bekijk de opportuniteiten van het lokale economisch weefsel om te helpen in de strijd tegen klimaatverandering. Denk hierbij ook aan de dreigende schaarste van grondstoffen.

Geef De Schakelaar een veelvoud van middelen om de stad wijk per wijk, straat per straat, huis per huis voor te bereiden op klimaatneutraliteit. De thermografische luchtfoto die op 5-6 december 2016 van de stad werd genomen, kan hierbij een leidraad zijn om van deur tot deur te gaan.

Daarnaast moet natuurlijk het stap-voor-stap energie- en klimaatbeleid dat in de vorige legislatuur werd genomen worden verdergezet en versneld worden uitgevoerd ... als het gaat om het beleid voor dit en volgend jaar. Het publiek bekend maken van de meetgegevens voor de opvolging van dat beleid is daarbij belangrijk.

Neem de plannen van de Vlaamse Bouwmeester ter hand om de kustlijn van de toekomst (in Zeebrugge) voor te bereiden (o.a. in de strijd tegen de gevolgen van klimaatverandering).

U ziet Mijnheer de Burgemeester, geachte leden van het Schepencollege, dat er heel wat mogelijk is. Oh ja, nog dit. Alvorens cynici of critici over een dergelijk beleid smalend zouden doen, wil ik nog even het volgende meegeven:

- natuurlijk moet een klimaatbeleid sociaal zijn;
- een gedegen klimaatbeleid heeft ook nog (andere) voordelen inzake het leefmilieu, de bevoorradingszekerheid en het concurrentievermogen;
- niets doen zal veel meer kosten dan nu versneld actie ondernemen.

In afwachting van de beleidsnota met concrete acties, verblijf ik,

Met vriendelijke groeten,

Bernard Mazijn  
Michel Van Hammestraat 76  
B-8310 Brugge-Assebroek